

RECEPTEUR GNSS DATRONIX D20

Canaux	624
Temps réel intégré RTK Signaux captés	GPS : L1, L2, L2C, L5. GLONASS: L1, L2. Beidou: B1, B2, B3 GALLILEO : E1, E5A, E5b SBAS : L1 QZSS : L1, L2 , L5.
Fréquence	Sélectable 1Hz, 5Hz, 50 Hz
Ré-acquisition du signal	<2 sec
Initialisation du signal RTK	45 sec a froid, 30 sec a chaud
Mémoire interne	8Gb

PRÉCISION GNSS

Horizontale Statique: PPK	3mm ± 1ppm (RMS).
Verticale Statique: PPK	5mm ± 1ppm (RMS).
Horizontale Statique	3mm ± 0,5ppm (RMS).
Verticale Statique	5mm ± 0,5ppm (RMS).
Horizontale RTK Fixe	8mm ± 1ppm (RMS)*.
Verticale RTK Fixe	15mm ± 1ppm (RMS)*.
Autonome horizontal	1 m (RMS) .
Autonome vertical	1,5 m (RMS) .

COMMUNICATION

Connecteur I/O	1 Port USB Type C alimentation externe 1 port UHF TNC Femelle
Dispositif Bluetooth	V4.1
Wi-Fi	802,11 b/g/n
GSM Network	Modem 4G intégré
Web UI	Contrôle des statuts réglage, mise à jour des logiciels export données etc, depuis smartphone tablette ou autres appareils électroniques

PROTOCOLES

Référence sortie	CMR, RTCM 2x / 3x,
Sortie	ASCII (NMEA-0183), Rinex 2.11, 3.02

RADIO INTERNE RX

Fréquence	430-470 MHz
Espacement 25 KHz	12,5 KHz / 25 KHz
Vitesse	9600 bps à 19200 bps
Puissance	0,5 / 2W
Protocole	transparent, TT450, CHC,

IMU

IMU sans étalonnage pour compensation de l'inclinaison de la canne
Insensible aux perturbations magnétiques

ALIMENTATION

Consommation:	4 W
Batterie :	6800mAh , Voltage 7,4V,
Temps de travail	RTK ROVER Plus de 12 heures STATIQUES Plus de 10 heures

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

Poids	0.73 kg .
Dimension	119 mm x 119 mm x 85 mm
Température de travail	-40°C à +65°C,
Température de Stockage	-40°C à +85°C.
Étanchéité	IP67.100% humidité Protégé temporairement à une immersion sous 1 m d'eau.
Résistance aux chocs	Créé pour supporter une chute d'une hauteur de 2 mètres sur le béton Normes MIL-STD 802G

* Ces spécifications dépendent des conditions climatologiques et de la visibilité des satellites



D20

GNSS RECEIVER

DATRONIX® Srls

Via F. Petrarca, 33- 20851 – Lissone (MB) – Italia

www.sfs-topo.fr



D20 IMU GNSS



Le récepteur **DATRONIX D20** brise les barrières à la portabilité sans sacrifier les performances.

Équipé de la technologie FULL GNSS, il offre le meilleur suivi du signal GNSS, même dans un environnement difficile, permettant des relevés GNSS dans des conditions critiques (canyons urbains, végétation, etc.).

Le D20 intègre les dernières innovations, comme le module inertiel (IMU) qui assure une compensation automatique de l'inclinaison de la canne jusqu'à 45°, le tout dans un design très compact.

Difficile de demander plus d'un récepteur GNSS.

624 canaux réels - GNSS complet
Suivi de haute précision de GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, SBAS et QZSS

Modem 4G intégré pour une connectivité réseau stable

Avec le modem 4G intégré, D20 assure des connexions stables et fiables aux réseaux RTK. D20 peut également être défini comme point d'accès Wi-Fi pour que le contrôleur puisse accéder à Internet.

Conçu et construit pour fonctionner dans toutes les conditions météorologiques
La conception industrielle robuste et durable répond à la protection IP67 (norme environnementale pour l'eau et la poussière). D1 survit à une chute de 2 m dans le béton.

Modem UHF RX intégré (Base D1 en option)
Le puissant modem universel (410-470 Mhz) intégré au D20 permet de recevoir les corrections différentielles de la Base GNSS D1 au Rover D20 dans un rayon de 5Km et plus, en fonction de la topographie du site.

Batterie intégrée de 6800 mAh
D1 vous accompagne jusqu'à 12 heures de fonctionnement du Rover: une journée de travail sans soucis de chargement de la batterie

Logiciel Géofix

Géofix prend en charge les formats d'importation et d'exportation les plus courants
Géofix importe et exporte le contenu de données DXF, SHP, KML, KMZ, CSV, DAT, TXT et entièrement personnalisable à partir de votre projet en choisissant les formats CSV, DAT et TXT.

CARTES DE FOND POUR UNE VISION PARFAITE DU TRAVAIL

Localisez et visualisez les données du projet en un coup d'œil
Géofix intègre des cartes en ligne de Google, OSM, BING et WMS pour fournir des informations visuelles sur la position au sol. Les projets sont ainsi affichés dans le contexte territorial en temps réel.

